

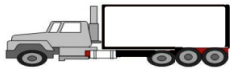




























TABLA DE PESOS BRUTOS VEHICULARES

MÁXIMO PESO BRUTO VEHICULAR AUTORIZADO SEGÚN
RESOLUCIONES 4100/04, 2888/05, 001782/09 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

VEHÍCULO	DESIGNACIÓN	MÁXIMO PESO BRUTO VEHICULAR AUTORIZADO (Kg.)	TOLERANCIA AUTORIZADA (Kg.) <u>NO SE DEBE USAR PARA LLEVAR PESO</u>	CONFIGURACIÓN
CAMIÓN	C2	17.000	425	
	C3	28.000	700	
	C4(1) Eje direccional y un eje trídém.	31.000	775	
	C4(2) Dos ejes direccionales y uno tándem.	36.000	900	
	C4(3) Dos ejes delanteros de suspensión independiente y uno tandem.	32.000	800	
CAMIÓN CON REMOLQUE	R2	16.000	400	
	C2-R2	31.000	775	
	C2-R3	47.000	1.175	
	C3-R2	44.000	1.100	
	C3-R3	48.000	1.200	
	C4-R2	48.000	1.200	
	C4-R3	48.000	1.200	
	C4-R4	48.000	1.200	

TRACTO CAMIÓN CON SEMI-REMOLQUE	C2-S1	27.000	675	
	C2-S2	32.000	800	
	C2-S3	40.500	1.013	
	C3-S1	28.000	775	
	C3-S2	48.000	1.200	
	C3-S3	52.000	1.300	
CAMIÓN CON REMOLQUE BALANCEADO	C2-B1	25.000	625	
	C2-B2	32.000	800	
	C2-B3	32.000	800	
	C3-B1	33.000	825	
	C3-B2	40.000	1.000	
	C3-B3	48.000	1.200	
	B1	8.000	200	
	B2	15.000	375	
	B3	15.000		