



RESUMEN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

No.	EXPEDIENTE	LICENCIA AMBIENTAL	PROYECTO	GENERALIDADES ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS AMBIENTALES		DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS SOCIALES						
					Elemento	Impacto	Elemento	Impacto					
1	LAV 0065-13	Resolución No. 0991 de 12 de mayo de 2023 "Por la cual se autoriza la cesión total de los derechos y obligaciones derivados de una licencia ambiental y se toman otras determinaciones"	Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumani, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol.	Variante El Burro	El proyecto de paso vial por el Corregimiento El Burro, se encuentra localizado en el Departamento del Cesar, en jurisdicción del municipio de Pailitas, entre las abscisas PR30+364 y PR32+566 de la Ruta 4515, del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de diseño de 2218 metros	Aire	Alteración de la calidad del aire (por emisión de material particulado) Alteración de la calidad del aire (por emisión de gases) Alteración de los niveles de ruido	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente				
						Suelo	Cambio de uso del suelo. Generación de Inestabilidad Alteración de las propiedades fisicoquímicas del suelo Generación de procesos erosivos	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos				
						Agua	Cambios en la calidad del agua Alteración del regimen de caudales Alteración del regimen sedimentológico Alteración de la dinámica fluvial del cauce	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Traslado de población Conflictos con la comunidad Generación de expectativas Relaciones Sociales Relación con el territorio				
						Paisaje	Cambios en la calidad perceptual del paisaje						
						Ecosistemas	Alteración de la Vegetación Terrestre Afectación de la biota acuática. Efecto Borde y barrera Fragmentación de Hábitats						
							Atropellamiento individuos de fauna silvestre						
						Variante Curumani	El tramo de estudio, se encuentra localizado al norte del Departamento del Cesar, entre las abscisas odométricas PR72+420 y PR79+720 incluyendo el retorno sur de la variante en la Ruta 4515 del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de diseño de 9382 metros	Aire	Alteración de la calidad del aire por emisión de PM10, NOx, SO2, CO2 y CO. Alteración de los niveles de ruido.	Infraestructura	Afectación a la infraestructura existente y redes de servicios Afectación de predios Afectación a la movilidad		
								Suelo	Cambio de uso del suelo. Generación de inestabilidad. Alteración de las propiedades fisicoquímicas del suelo. Generación de procesos erosivos. Recuperación de Zonas Verdes.	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos		
				Agua	Alteración del regimen de caudales. Alteración del regimen sedimentológico. Alteración del regimen sedimentológico. Ocupación de cauce.			Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Traslado de la población Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio Afectación al patrimonio arqueológico				
					Paisaje				Cambios en la calidad perceptual del paisaje.				
				Ecosistemas	Afectación de la biota acuática. Efecto borde y barrera. Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa. Fragmentación de Hábitats. Atropellamiento individuos de fauna silvestre.								
				2	LAV 0024-14	Resolución No. 1007 de 12 de mayo de 2023 "Por la cual se autoriza la cesión total de los derechos y obligaciones derivados de una licencia ambiental y se toman otras determinaciones"	Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 7: La Mata – San Roque, para el paso por el centro poblado de Pailitas.	Variante Pailitas	El paso vial del proyecto por el casco urbano de Pailitas, se encuentra localizado en el centro del Departamento del Cesar, en jurisdicción del municipio de Pailitas, entre las abscisas PR37+280 y PR44+957 de la Ruta 4515, tramo 7 del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de diseño de 7920 metros	Aire	Alteración de la calidad del aire por emisión de PM10, NOx, SO2, CO2 y CO. Alteración de los niveles de ruido. Cambio de uso del suelo. Generación de inestabilidad.	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente
										Suelo	Alteración de las propiedades fisicoquímicas del suelo. Generación de procesos erosivos. Recuperación de Zonas Verdes.	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos
Agua	Alteración del regimen de caudales. Alteración del regimen sedimentológico. Alteración del regimen sedimentológico. Ocupación de cauce.	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio										
Paisaje	Cambios en la calidad perceptual del paisaje.												
Ecosistemas	Alteración de la Vegetación Terrestre Afectación de la biota acuática. Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa. Fragmentación de Hábitats. Atropellamiento individuos de fauna silvestre.												

No.	EXPEDIENTE	LICENCIA AMBIENTAL	PROYECTO	GENERALIDADES ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS AMBIENTALES		DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS SOCIALES	
					Elemento	Impacto	Elemento	Impacto
3	LAM 6171	Resolución No. 1063 de 12 de mayo de 2023 "Por la cual se autoriza la cesión total de los derechos y obligaciones derivados de una licencia ambiental y se toman otras determinaciones"	Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas	Variante Pelaya El proyecto de paso vial por el centro poblado del Municipio de Pelaya, se encuentra localizado en el departamento del Cesar, entre las abscisas odométricas PR07+850 y PR12+115, en donde se incluye el retomo S-S al norte de la variante en la Ruta 4515 del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de diseño de 4.820 metros	Aire	Alteración de la calidad del aire (por emisión de material particulado)	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente
						Alteración de la calidad del aire (por emisión de gases)		
						Alteración de los niveles de ruido		
					Suelo	Cambio de uso del suelo	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos
						Generación de inestabilidad		
						Alteración de las propiedades físico-químicas del suelo		
					Agua	Generación de procesos erosivos	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio
						Cambios en la calidad del agua		
						Alteración del regimen de caudales		
					Paisaje	Alteración del regimen sedimentológico	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio
						Alteración de la dinámica fluvial del cauce		
						Cambios en la calidad perceptual del paisaje.		
			Ecosistemas	Alteración de la Vegetación Terrestre	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio		
				Afectación de la biota acuática				
				Efecto Borde y barrera				
			Ecosistemas	Fragmentación de Hábitats	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio		
				Atropellamiento individuos de fauna silvestre				
				Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa				
			Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas	Variante Floresta El proyecto de paso vial por el centro poblado de La Floresta, se encuentra localizado en el centro del Departamento del Cesar, en jurisdicción del municipio de Pailitas, entre las abscisas PR26+380 y PR28+370 de la Ruta 4515, tramo 7 del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de 1.910 metros.	Aire	Alteración de la calidad del aire (por emisión de material particulado)	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente y redes de servicios
						Alteración de la calidad del aire (por emisión de gases)		
						Alteración de los niveles de ruido		
					Suelo	Cambio de uso del suelo	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos
						Generación de inestabilidad		
						Alteración de las propiedades físico-químicas del suelo		
Agua	Generación de procesos erosivos	Sociocultural			Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio			
	Cambios en la calidad del agua							
	Alteración del regimen de caudales							
Paisaje	Alteración del regimen sedimentológico	Sociocultural			Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio			
	Alteración de la dinámica fluvial del cauce							
	Cambios en la calidad perceptual del paisaje.							
Ecosistemas	Alteración de la Vegetación Terrestre	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio					
	Afectación de la biota acuática							
	Efecto Borde y barrera							
Ecosistemas	Fragmentación de Hábitats	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio					
	Atropellamiento individuos de fauna silvestre							
	Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa							
Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas	Variante Las Vegas El proyecto de paso vial del proyecto Ruta del Sol por el centro poblado Las Vegas, se encuentra localizado en el centro del Departamento del Cesar, en jurisdicción del municipio de Chimichagua, entre las abscisas PR54+050 y PR56+860 de la Ruta 4515, del proyecto Ruta del Sol, sector 2, con una longitud de 2830 metros.	Aire	Alteración de la calidad del aire por emisión de PM10, NOx, SO2, CO2 y CO	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente.			
			Alteración de los niveles de ruido					
		Suelo	Cambio de uso del suelo.	Economía	Demanda de Mano de Obra y de servicios Productividad del sector Afectación a los ingresos			
			Generación de inestabilidad.					
			Alteración de las propiedades físicoquímicas del suelo.					
		Agua	Generación de procesos erosivos.	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio			
			Recuperación de Zonas Verdes.					
			Alteración del regimen de caudales.					
		Paisaje	Alteración del regimen sedimentológico.	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio			
			Alteración del regimen sedimentológico.					
			Ocupación de cauce.					
		Ecosistemas	Cambios en la calidad perceptual del paisaje.	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio			
Afectación de la biota acuática.								
Efecto borde y barrera.								
Ecosistemas	Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa.	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio					
	Fragmentación de Hábitats.							
	Atropellamiento individuos de fauna silvestre.							

No.	EXPEDIENTE	LICENCIA AMBIENTAL	PROYECTO	GENERALIDADES ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL		DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS AMBIENTALES		DESCRIPCIÓN DE IMPACTOS-RIESGOS SOCIALES	
						Elemento	Impacto	Elemento	Impacto
4	LAM 5680	Resolución No. 1204 de 13 de Junio de 2023 "Por la cual se autoriza la cesión total de una Licencia Ambiental"	Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el Municipio de La Gloria, departamento del Cesar, entre las abscisas 98+980 de la Ruta 4514 y el 00+850 de la ruta 4515.	Variante la Mata	El proyecto de paso vial por el centro poblado del corregimiento La Mata, se encuentra localizado al sur del Departamento del Cesar, en jurisdicción del municipio de La Gloria, entre las abscisas odométricas PR98+980 de la Ruta 4514 tramo 6 y PR0+850 de la Ruta 4515 tramo 7 Sector 2 del proyecto Ruta del Sol. Con una longitud de diseño de 1.792 metros.	Aire	Alteración de la calidad del aire (por emisión de material particulado) Alteración de la calidad del aire (por emisión de gases)	Infraestructura	Afectación de predios Afectación a la movilidad Afectación a la infraestructura existente.
							Alteración de los niveles de ruido		
						Suelo	Cambio de uso del suelo Generación de inestabilidad Alteración de las propiedades físico-químicas del suelo Generación de procesos erosivos		
							Cambios en la calidad del agua		
						Agua	Alteración del régimen de caudales Alteración del régimen sedimentológico Alteración de la dinámica fluvial del cauce	Sociocultural	Generación de Riesgos de Accidentes Cambio en las condiciones de salud Conflicto con la comunidad Generación de expectativas Relaciones sociales Relación con el territorio
							Modificación del Paisaje		
						Paisaje	Incremento de la fragmentación de coberturas		
							Alteración de la Vegetación Terrestre		
						Ecosistemas	Alteración de la Fauna terrestre		

Observación General: Los Estudios de Impacto Ambiental cuentan con 11 capítulos cada uno, que contiene la siguiente información:
Primer Capítulo: Generalidades del proyecto.
Segundo Capítulo: Descripción del Proyecto
Tercer Capítulo: Delimitación y caracterización del área de influencia directa e indirecta
Cuarto Capítulo: Caracterización y demanda de recursos naturales
Quinto Capítulo: Identificación y Evaluación Ambiental
Capítulo Sexto: Zonificación de manejo Ambiental del Proyecto.
Capítulo Séptimo: Estrategias de manejo ambiental.
Capítulo Octavo: Estrategias de seguimiento y monitoreo.
Capítulo Noveno: Plan de Contingencia
Capítulo Décimo: Propuesta de abandono y restauración final
Capítulo undécimo: Plan de inversión del 1%